
Enquête publique pour le remplacement du télévillage - Sécurisation des flux en amont du télévillage

À partir de Nathalie Alluin [REDACTED]

Date Lun 19/01/2026 09:22

À enquetetelevillagepeisey2025@outlook.fr <enquetetelevillagepeisey2025@outlook.fr>

Cc [REDACTED]

Madame la Commissaire Enquêtrice,

Nous résidons à Plan-Peisey depuis vingt-quatre ans comme résidents secondaires au voisinage du télévillage de Peisey-Nancroix.

Nous avons 5 petits-enfants qui viennent régulièrement à Peisey, été comme hiver. Ils suivent tous les cours de ski de l'Esf de Plan-Peisey.

En fin d'après-midi, tous les skieurs qui rentrent à Plan-Peisey ou au village de Peisey empruntent un escalier métallique sur 2 niveaux qui les ramène sur la rue principale.

L'ascenseur et la liaison par le tunnel sous la route qui existent actuellement ne peuvent être empruntés. Pour les enfants comme pour les parents ou grands-parents, c'est une source d'inquiétude car ces escaliers sont très dangereux : avec des chaussures de ski et skis et bâtons, la chute est redoutée et redoutable, car les nez-de-marche sont métalliques et les volées de marches impressionnantes.

Une fois parvenus au niveau de la rue, nous nous trouvons sur un trottoir exigu quasiment non déneigé à un mètre de la chaussée, et les nombreux automobilistes qui redescendent freinent au passage protégé selon leur bon vouloir. Tout ce flux de skieurs doit ensuite traverser pour rejoindre un trottoir plus large et éventuellement faire la queue pour emprunter les télébennes actuelles de Lonzagne. Régulièrement des accidents se produisent, et les médecins du cabinet médical pourront le confirmer.

C'est indigne d'une station qui se revendique avec les Arcs et La Plagne comme un grand domaine.

A la descente, cette situation déjà dangereuse va s'aggraver avec la télécabine projetée puisque cette future liaison augmentera le flux de skieurs et de piétons depuis le front de neige. Il est donc indispensable que le projet soit revu en intégrant une liaison descendante sécurisée pour les skieurs et piétons. L'utilisation de l'ascenseur en flux descendant paraît être la solution la plus évidente.

A la montée en saison hivernale, le débit réel de l'ascenseur (compte tenu du volume et du temps nécessaire pour remplir la cabine), est de l'ordre de 300 personnes/heure. Il n'est pas même suffisant pour écouler le flux actuel, la file d'attente dans le couloir d'accès aux heures de pointe le démontre. L'augmentation du débit actuel, jugé insuffisant par ADS, ne pourra pas être atteint puisque l'engorgement sera reporté au pied de l'ascenseur. Le doublement de l'ascenseur par un système duplex paraît être la conséquence inéluctable du projet de doublement du débit.

Enfin, l'accès à la gare amont depuis la route est rendu difficile en saison hivernale compte tenu du dénivelé actuel, maintenu dans le projet. Un aménagement digne et sûr paraît nécessaire, de sorte qu'en tous temps le parcours soit déneigé et exempt de verglas. Cet aménagement devrait permettre d'améliorer les abords du pied du Vanoise Express, dévalorisés actuellement, alors qu'il s'agit d'un lieu emblématique du domaine skiable.

En synthèse, nous formulons les demandes suivantes:

- doublement de l'ascenseur actuel par un système duplex
- ouverture des deux ascenseurs à la descente
- amélioration des abords et aménagement des emmarchements vers la gare amont depuis la route, prévoyant soit une couverture du cheminement, soit un dispositif de déneigement au sol.

Nous vous remercions de porter attention à notre requête et espérons que vous pourrez intégrer ces demandes dans votre rapport.

Nathalie Alluin

Chalets de la Vanoise - N.2